

La Greda ha presentat al·legacions al projecte de desdoblament de la carretera A-26 tram Besalú – Figueres, entorn a tres punts:

---

**A- La Falta de justificació del projecte de desdoblament de l'autovia A-26 Figueres-Olot, tram Besalú-Figueres**

Considerem molt greu que el fet que en tot el projecte no s'ha justificat la necessitat de desdoblar la carretera. Les càrregues de la xarxa viària són molt menors al límit de 15.000 vehicles per dia i no justifiquen el seu desdoblament.

Segons les intensitats Mitjanes de Trànsit publicades pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, no és necessari el desdoblament. És una carretera nova i no existeix ni existirà cap problema de comunicació ni embussos, ni amb les previsions de trànsit més grans.

Segons el govern de la Generalitat de Catalunya aquesta carretera és per a intercomunicació comarcal; per tant, tampoc és justificable.

**B- La Falta d'un procés d'avaluació ambiental que determini la seva necessitat de programació**

Les actuacions previstes en el "*Pla d'Infraestructures del transport de Catalunya (2006-2026)*" han sigut dividides en dos períodes: actuacions a executar abans del 2016 i actuacions per després del 2016. El cas de l'A26 "tram Besalú-Figueres" es troba en el segon període. Per tant es classifica com actuació no prioritària i s'hauria de traslladar a la segona fase, on s'explicita que s'haurà de sotmetre a un procés d'avaluació ambiental que determinarà la seva necessitat de programació, avançant o excloent la seva execució. La Greda opina que l'informe de sostenibilitat ambiental ha de descriure i avaluar els probables efectes significatius sobre el medi ambient que puguin derivar-se de l'aplicació del programa, així com una alternativa raonable tècnica i ambientalment viable inclosa entre altres, l'alternativa zero.

**C- No està demostrat que el projecte respongui a l'interès general**

L'administració formula i aprova els projectes de carreteres amb molta discreció. S'hauria de veure obligada a justificar el seus objectius, és a dir, a demostrar que hi ha un interès

general darrere del projecte i ponderar els recursos necessaris per a dur a terme el projecte. La Greda creu que el no tenir en compte els recursos necessaris, els sacrificis econòmics, mediambientals, energètics i territorials portarà a hipotecar necessitats futures.

Per la Greda tot això converteix l'acte en arbitrari: "El que està clar són els beneficis a curt termini per a les empreses constructores, però no està tan clar l'interès general del projecte".

El projecte no demostra en cap moment la necessitat present ni futura d'aquest desdoblament. La via actual existent, el tram Besalú-Figueres, satisfà de forma raonable i suficient és necessitats col·lectives actuals i futures (amb l'excepció de les connexions amb Figueres).

La administració estatal s'aparta, sense cap motivació, dels criteris de racionalitat del llibre blanc del transport de la Comissió Europea. La mateixa llei del sòl opina que l'ordenació del territori ha d'estar motivat pels interessos generals als quals serveix.

La Greda acusa a l'administració de carreteres de vulnerar les disposicions de la directiva del parlament europeu i del Consell que fan referència als efectes dels plans i programes sobre el medi ambient.

També acaba recordant que tots els ajuntaments afectats van signar un document aprovat en els respectius plens municipals en el qual s'exposava la no justificació de la necessitat del desdoblament de l'actual carretera i que es sol·licitava una actuació respectuosa, coherent i equilibrada amb el territori.

**GREDA, Col·lectiva i independentista de la Garrotxa**

6 de juliol de 2009